



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 - 17
Ταχ. Κώδικας: 117 43, Αθήνα
Τηλ.: 213 206 3750
E-mail: gperatt@patt.gov.gr
Ιστοσελίδα: www.patt.gov.gr

Αθήνα, 28/09/2020

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Κώστα Α. Καραμανλή

Κοιν.: Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη

Γενικό Γραμματέα Μεταφορών
κ. Σταθόπουλο Νικόλαο

Θέμα: Προτάσεις αναμόρφωσης συστήματος εκπαίδευσης - εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών, ψηφιοποίησης υπηρεσιών και απλούστευσης διοικητικών διαδικασιών

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η αμφίδρομη συνεργατική σχέση που έχει αναπτυχθεί μεταξύ των φορέων μας τον τελευταίο χρόνο και αποδίδει χειροπιαστά αποτελέσματα, από τη θεσμοθέτηση του προσωρινού διπλώματος οδήγησης, που απάλλαξε από το βραχνά της πολύμηνης αναμονής χιλιάδες οδηγούς, νέους και παλιούς, έως και την επικείμενη πιλοτική λειτουργία της ψηφιακής πλατφόρμας για την εξ' αποστάσεως ανανέωση των αδειών οδήγησης λόγω απώλειας, φθοράς, κλοπής κ.λ.π. , μας δίνει την δυνατότητα να συμβάλουμε από κοινού στην βελτιστοποίηση και τον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου συστήματος εκπαίδευσης - εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

Έτσι, με την παρούσα επιστολή θα ήθελα να καταθέσω τις προτάσεις της Περιφέρειας Αττικής για την αναμόρφωση του συστήματος εκπαίδευσης - εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών, την ψηφιοποίηση υπηρεσιών και την περαιτέρω απλούστευση διοικητικών διαδικασιών.

Η δέσμη των προτεινόμενων νομοθετικών ρυθμίσεων εστιάζει στο τρίπτυχο:

- διασφάλιση του αδιάβλητου των εξετάσεων,
- πάταξη φαινομένων διαφθοράς – συνδιαλλαγής,
- ψηφιακή εξυπηρέτηση του πολίτη χωρίς τη φυσική του παρουσία στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Αποτελούν δε, το επιστέγασμα της συσσωρευμένης εμπειρίας των στελεχών των αρμοδίων Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής, οι οποίες μόνο κατά το πρώτο εξάμηνο του 2020 προέβησαν σε 424.377 πράξεις εξυπηρέτησης πολιτών, εκ των οποίων 221.462 αφορούσαν σε έκδοση, επέκταση, ανανέωση και αντικατάσταση αδειών οδήγησης και 200.011 σε έκδοση, μεταβίβαση και αντικατάσταση αδειών κυκλοφορίας.

Ως Περιφερειακή Αρχή προσδοκούμε στην αποδοχή τους από τα συναρμόδια υπουργεία των αδειών οδήγησης λόγω απώλειας, φθοράς, κλοπής ή όταν χρήζει αναθεώρησης. Πιστεύουμε πως κοινός στόχος είναι η επίτευξη λιγότερης γραφειοκρατίας και μικρότερου χρόνου διεκπεραίωσης των υποθέσεων, με ταυτόχρονη διασφάλιση ενός αδιάβλητου και αποτελεσματικού τρόπου εξυπηρέτησης των πολιτών.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5f71b461ae667b818c501b1a στις 28/09/20 13:01

Πέραν των ανωτέρω, θεωρούμε πως είναι ευθύνη και χρέος μας να διαμορφώσουμε ένα αδιάβλητο σύστημα εξετάσεων, με μηδενική ανοχή σε φαινόμενα διαφθοράς, άρρηκτα συνδεδεμένο με την οδική ασφάλεια των συμπολιτών μας.

Η λειτουργία της Πολιτείας, η συμπεριφορά των πολιτών, ως κοινωνικό σύνολο και γενικά ο πολιτισμός, αλλά και η διαφθορά σε μια χώρα, κρίνεται - μεταξύ άλλων - και από το δείκτη των τροχαίων συμβάντων. Ο αριθμός τους στη χώρα μας παραμένει υπερβολικά υψηλός με χιλιάδες ανθρώπους να χάνουν την ζωή τους και δεκάδες χιλιάδες συμπολίτες μας να ζουν με αναπηρίες.

Ευθύνη και Χρέος μας είναι να επενδύσουμε στην Εκπαίδευση με προτεραιότητα στις νέες αλλά και στις μελλοντικές γενιές οδηγών ώστε να αποκτήσουν κυκλοφοριακή συνείδηση και οδηγική συμπεριφορά. Στην προοπτική αυτή η υποχρεωτική διδασκαλία για την οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αγωγή σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης πρέπει να συνυπολογίζεται, μέσω της υιοθέτησης του θεσμού των Σχολικών Βεβαιώσεων Οδικής Ασφάλειας, κατά τις διαδικασίες απόκτησης διπλώματος οδήγησης μοτοποδηλάτου και αυτοκινήτου.

Είμαστε στη διάθεσή σας για εξειδίκευση των προτάσεων αυτών που αποτελούν ασφαλιστικές δικλίδες για το αδιάβλητο των εξετάσεων, αλλά και των υπηρεσιών που οφείλει να παρέχει στους πολίτες ένα ευνομούμενο κράτος – δικαίου.

Με εκτίμηση

Ο Περιφερειάρχης Αττικής

Γιώργος Πατούλης

**Αναμόρφωση συστήματος εκπαίδευσης - εξέτασης υποψηφίων οδηγών
και οδηγών, ψηφιοποίηση υπηρεσιών και απλούστευση διοικητικών διαδικασιών**

1. **Αναμόρφωση** του εγχειριδίου θεωρητικών εξετάσεων με έμφαση σε ερωτήσεις που ελέγχουν την ικανότητα οδήγησης και συμπεριφοράς καθώς και γνώσης του ΚΟΚ. Να ισχύει για όλους ανεξαιρέτως, να είναι διατυπωμένο σε απλή γλώσσα και με κατανοητές ορολογίες και να λαμβάνει υπόψη όσους ανήκουν σε ευπαθείς κοινωνικές ομάδες (ΑμεΑ, Ρομά, κ.ά).
2. **Ψηφιοποίηση** του δελτίου εκπαίδευσης – εξέτασης υποψηφίου οδηγού με απόδοση μοναδικού αριθμού “barcode” ώστε να αποτρέπονται πλαστογραφίες. Ψηφιακός προγραμματισμός της εξέτασης δίχως να απαιτείται προσέλευση στις υπηρεσίες ή διαμεσολάβηση τρίτων. Τοποθέτηση στις αίθουσες εξέτασης κλωβού διακοπής ασύρματης επικοινωνίας, απενεργοποίησης κινητών και κάθε ηλεκτρονικού μέσου.
3. **Αναβάθμιση** του κεντρικού πληροφοριακού συστήματος καταχωρήσεων αδειών οδήγησης και αδειών κυκλοφορίας (G-link) του Υπουργείου, ώστε να γίνει πιο αξιόπιστο και διαλειτουργικό, ικανό να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της ψηφιακής διοίκησης και να εξυπηρετεί έγκαιρα και αποτελεσματικά τους πολίτες.
4. **Διασύνδεση** του μηχανογραφικού συστήματος θεωρητικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο) που είναι εγκατεστημένο σε κάθε εξεταστική αίθουσα με όλες τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών κάθε Περιφερειακής Ενότητας, ώστε σε πραγματικό χρόνο να εισάγεται το αποτέλεσμα της εξέτασης στον ηλεκτρονικό φάκελο του εξεταζόμενου.
5. **Ένταξη** όλων των κατηγοριών εξέτασης οδηγών, όπως ειδικές άδειες ΕΔΧ, πιστοποιητικά ADR κ.ά, σε μηχανογραφική εφαρμογή ανάλογη του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. Σήμερα οι εξετάσεις αυτές εξακολουθούν να διεξάγονται με χειρόγραφο τρόπο.
6. **Διασύνδεση** των ανωτέρω μηχανογραφικών συστημάτων με τον κεντρικό υπολογιστή του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, μέσω του οποίου να διανέμονται καθημερινά οι ερωτήσεις προς τους εξεταζόμενους υποψηφίους οδηγούς και οδηγούς.
7. **Καθιέρωση** πιστοποιητικών επάρκειας εξεταστή και εκπαιδευτή. Ανάληψη της αρμοδιότητας επιμόρφωσης πιστοποιημένων και υποψηφίων εκπαιδευτών και εξεταστών από τις Περιφέρειες με διασφάλιση της χρηματοδότησης από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους. Υλοποίηση ειδικών προγραμμάτων εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και οδηγών που ανήκουν σε ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.
8. **Συγκρότηση** ειδικής επιτροπής επιστημόνων υψηλού κύρους και ειδικών γνώσεων για τη διαρκή αξιολόγηση του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης. Στην αρμοδιότητά της θα είναι και η επανεξέταση οδηγών που υποπίπτουν σε σοβαρές παραβάσεις του ΚΟΚ ή προξενούν κατ’ επανάληψη τροχαία ατυχήματα.
9. **Συνυπολογισμός** κατά τη διαδικασία απόκτησης διπλώματος οδήγησης μοτοποδηλάτου και αυτοκινήτου της υποχρεωτικής διδασκαλίας για την οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αγωγή σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης μέσω της υιοθέτησης του θεσμού των Σχολικών Βεβαιώσεων Οδικής Ασφάλειας.
10. **Κωδικοποίηση** της νομοθεσίας με ταυτόχρονη απλούστευση και ψηφιοποίηση όλων των διαδικασιών από την κατάθεση των δικαιολογητικών έως την εκπαίδευση, εξέταση και χορήγηση αδειών οδήγησης κάθε κατηγορίας οχήματος ή μοτοσικλέτας.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5f71b461ae667b818c501b1a στις 28/09/20 13:01

11. **Καθιέρωση** της ηλεκτρονικής μεταβίβασης οχήματος ή μοτοσικλέτας με καταχώρηση της πράξης από τον πωλητή μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής και την ταυτόχρονη αποδοχή της από τον αγοραστή, όπως συμβαίνει με τις μισθώσεις ακινήτων. Προϋπόθεση αποτελεί η διασφάλιση της απόδοσης του τέλους μεταβίβασης στις Περιφέρειες.
12. **Αυτοδίκαιη** άρση της παρακράτησης κυριότητας μετά την παρέλευση 5ετίας από την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας με δικαίωμα στον πωλητή να διατηρεί την παρακράτηση για περαιτέρω χρονικό διάστημα με υπεύθυνη δήλωσή του στις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών.
13. **Καταχώρηση** αμελλητί στον on line μηχανογραφικό σύστημα πράξεων αφαίρεσης άδειας κυκλοφορίας ή άδειας οδήγησης με ευθύνη της Αστυνομικής Αρχής ή της Δημοτικής Αστυνομίας που διαπιστώνει παράβαση και επιβάλλει την προβλεπόμενη ποινή. Σήμερα οι πράξεις αυτές, με μεγάλη χρονοκαυστέρηση, διαβιβάζονται για καταχώριση στις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών.
14. **Αναπροσαρμογή** του τέλους χορήγησης πινακίδων κυκλοφορίας με «προτιμητέες» αριθμοσειρές είτε περιέχουν επαναλαμβανόμενα ζεύγη του ίδιου αριθμού (π.χ. 4545), είτε τετράδα του ίδιου αριθμού (π.χ.2222), είτε πινακίδα που τελειώνει σε τρία μηδενικά (π.χ.2000), είτε άλλες ανάλογου περιεχομένου.
15. **Εκκαθάριση** και καταστροφή όλων των αρχείων που διατηρούνται στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών έως τις 31/12/2000 ή εναλλακτικά έως τις 31/12/2005 με στόχο την εξοικονόμηση ανθρωποωρών απασχόλησης και μείωσης του κόστους διατήρησης ενός φυσικού αρχείου μη ενεργού, παρωχημένου και άχρηστου στην πράξη. Υποχρεωτική ψηφιοποίηση του φυσικού αρχείου των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών από 1/1/2001 ή εναλλακτικά από 1/1/2006.